

車種	型式	年式	エンジン型式	音量	バンパー加工		D.A.D LUG POWER MUFFLER DUAL TAIL LUG-Ⅲ (120×80)												
							テールエンド固定式				テールエンドスライド調整式								
							ハーフステンレス		オールステンレス		ハーフステンレス		オールステンレス						
							片出し 定価	左右出し 定価	片出し 定価	左右出し 定価	片出し 定価	左右出し 定価	片出し 定価	左右出し 定価					
レクサス	LS	USF40,USF45(4WD),UVF45(600h 4WD) ディフューザーの為テールレス	H18/9~	1UR-FSE/2UR-FSE	小														
レクサス	GS450H	GWS191	H18/3~		小	●	内												¥182,000
	GS460	URS190	H21/9~	2GR-FSE	小	●	内	¥154,000		¥180,000				¥182,000					¥209,000
	GS430	UZS190	H17/7~H19/9	3UZ-FE	小	●	内	¥154,000		¥180,000				¥182,000					¥209,000
	GS350	GRS191	H17/7~	2GR-FSE	小	●	内	¥149,000		¥175,000				¥177,000					¥203,000
レクサス	IS-F	USE20 ディフューザーの為テールレス	H17/10~	2UR-GSE	小														
レクサス	IS350	GSE21	H17/9~	2GR-FSE	小	●	内	¥143,000		¥170,000				¥172,000					¥198,000
レクサス	IS250	GSE20	H17/9~	4GR-FSE	小	●	内	¥143,000		¥170,000				¥172,000					¥198,000
レクサス	SC	UZZ40(4.3L NA)	H17/7~	3UZ-FE	小														
レクサス	HS250h	ANF10	H21/7~	2AZ-FXE	小	●	内	¥84,000		¥104,000				¥103,000					¥118,000
トヨタ	センチュリー	GZG50	H9/4~	1GZ-FE	小									¥193,000					¥219,000
トヨタ	セルシオ	UCF30-31 マイナー後	H15/8~	3UZ-FE	小	●	内	¥143,000		¥170,000				¥172,000					¥198,000
		UCF30-31 マイナー前	H12/9~	3UZ-FE	小	●	内	¥143,000		¥170,000				¥172,000					¥198,000
		UCF20-21 マイナー後	H9/7~H12/8	1UZ-FE	小			¥143,000		¥170,000				¥172,000					¥198,000
		UCF20-21 マイナー前	H6/10~H9/6	1UZ-FE	小			¥143,000		¥170,000				¥172,000					¥198,000
		UCF10-11	H1/10~H6/9	1UZ-FE	小	●	外	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
トヨタ	マジェスタ	URS206 ディフューザーの為テールレス	H21/3~	1UR-FSE	小														
		UZS186	H15/7~	1UZ-FE	小	●	内	¥143,000		¥170,000				¥172,000					¥198,000
		UZS171-175	H11/9~H16/7	1UZ-FE	小	●	内	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
		JZS177	H11/9~H16/7	2JZ-GE	小	●	内	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
		UZS151-157-155<4WD>	H7/9~H11/9	1UZ-FE	小	●	外	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
		JZS155	H7/9~H11/9	2JZ-GE	中	●	外	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
		UZS141-147	H3/10~H7/8	1UZ-FE	小	●	外	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
		JZS147-149	H3/10~H7/8	2JZ-GE	中	●	外	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
トヨタ	クラウン	MS135-137-JZS131	S62.9~H3/10	7M-GE/1JZ-GE	中	●	中	¥78,000		¥94,000				¥93,000					¥108,000
		UZS131	H1/8~H3/10	1UZ-FE	中	●	中	¥78,000		¥94,000				¥93,000					¥108,000
		JZS141 (2.5L)	H3/10~H7/8	1JZ-GE	中	●	中	¥78,000		¥94,000				¥93,000					¥108,000
		JZS143-145 (3.0L)	H3/10~H7/8	2JZ-GE	中	●	中	¥78,000		¥94,000				¥93,000					¥108,000
		JZS151 (2.5L) JZS153(2.5L/4WD)ハードトップのみセダン未確認MC前後OK	H7/9~H11/9	1JZ-GE	中	●	中	¥78,000		¥94,000				¥93,000					¥108,000
		JZS155 (3.0L) ハードトップのみ(セダン未確認)MC前後OK	H7/9~H11/9	2JZ-GE	中	●	中	¥78,000		¥94,000				¥93,000					¥108,000
		JZS171 (2.5L NA D4エンジン) マイナー後専用 中間タイコ付き	H13/8~	1JZ-FSE	小			¥106,000	¥173,000	¥131,000	¥215,000	¥120,000	¥201,000	¥145,000	¥244,000				
		JZS175(3.0L NA)JZS171-173(2.5L NA) GS171 (2.0L NA)	H11/9~	2JZ-FSE/1JZ-FSE/1G-FE	小			¥84,000	¥173,000	¥99,000	¥215,000	¥98,000	¥201,000	¥113,000	¥244,000				
		JZS171 (2.5L TB) アスリートV 専用	H11/9~	1JZ-GTE	中			¥84,000	¥173,000	¥99,000	¥215,000	¥98,000	¥201,000	¥113,000	¥244,000				
		GRS180(2.5L)GRS182(3.0L)GRS183(3.0L4WD)GRS184(3.5L)	H15/12~H20/1	4GR-FSE/3GR-FSE/2GR-FSE	小	●	内		¥138,000		¥165,000			¥166,000					¥193,000
		GRS200(2.5L)GRS201(2.5L4WD)GRS204(3.5L)ディフューザーの為テールレス	H20/2~	4GR-FSE/2GR-FSE	小														
		GRS200(2.5L)GRS201(2.5L4WD)GRS204(3.5L)	H20/2~	4GR-FSF/2GR-FSF	小														
トヨタ	アリスト	JZS147 (TB) (マイナー後)	H6/9~H11/7	2JZ-GTE	中	●	外	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
		JZS147 (NA) (マイナー後) UZS143(4WD)	H6/9~H11/7	2JZ-GE	中	●	外	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
		JZS147 (TB) (マイナー前)	H3/10~H6/8	2JZ-GTE	中	●	外	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
		JZS147 (NA) (マイナー前) UZS143(4WD)	H3/10~H6/8	2JZ-GE	中	●	外	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
		JZS161 (TB)	H11/8~	2JZ-GTE	小	●	内	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
		JZS160 (NA)	H11/8~	2JZ-GE	小	●	内	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
トヨタ	ソアラ	JZZ30 (2.5L TB)	H3/5~	1JZ-GTE	中	●	内	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
		JZZ31 (3.0L NA) VVTiエンジン可	H6/1~	2JZ-GE	中	●	内	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
		UZZ30-31-32(4.0L)	H3/5~	1UZ-FE	小	●	内	¥138,000		¥165,000				¥166,000					¥193,000
トヨタ	SAI	AZK10	H21/12~	2AZ-FXE	小														
トヨタ	プレビス	JCG11(3.0L)	H13/6~	2JZ-FSE	小	●	内	¥79,000		¥94,000				¥93,000					¥108,000
トヨタ	プログレ	JCG11(3.0L) マイナー後	H13/4~	2JZ-FSE	小	●	内	¥78,000		¥94,000				¥93,000					¥108,000
		JCG10(2.5L) マイナー前	H10/5~H13/3	1JZ-GE	小	●	内	¥78,000		¥94,000				¥93,000					¥108,000
トヨタ	アリオス	ZRT260(1.8L)	H19/6~	2ZR-FE	小			¥84,000		¥99,000									
トヨタ	カローラ アクシオ	NZE141(1.5L)	H18/10~	1NZ-FE	中			¥84,000		¥99,000									
トヨタ	カムリ	ACV40(2.4L)	H18/1~	2AZ-FE	中	●	内												
トヨタ	ウィンダム	MCV30 (3.0)	H13/8~	1MZ-FE	中	●	内	¥79,000		¥94,000				¥93,000					¥108,000
		MCV20 (3.0L) (Gグレード)	H10/8~H13/8	2MZ-FE	大	●	中	¥84,000		¥99,000				¥98,000					¥113,000
		MCV20-21 (3.0L-2.5L)	H8/8~H13/8	1MZ-FE/2MZ-FE	大	●	中	¥78,000		¥94,000				¥93,000					¥108,000
		VCV10-11 (3.0L-2.5L)	H3/10~H8/7	3VZ-FE/4VZ-FE	大	●	中	¥78,000		¥94,000				¥93,000					¥108,000
トヨタ	マークX	GRX130,GRX133	H21/10~	4GR-FSE,2GR-FSE	小														
		GRX120(2.5L) ディフューザーの為テールレス	H16/11~	4GR-FSE	小							¥99,000		¥125,000					

トヨタ	マークII系 (マークII/クスタ/チェイサー) ※JZX110は中間タイコ付き	JZX110 (NA) D4エンジン ベロッサあり	H12/10~	1JZ-GTE	中			¥106,000	¥168,000	¥131,000	¥210,000									
		JZX110 (TB) ベロッサあり	H12/10~	1JZ-FSE	小			¥106,000	¥168,000	¥131,000	¥210,000									
		GX110 (2.0L) 後期	H14/10~	1G-GE	中				¥78,000		¥94,000									
		GX110 (2.0L) <ベロッサ中間付>(純正エアロ装着時はバンパー加工有り)	H13/7~	1G-FE	中			¥106,000			¥131,000									
		JZX101 (3.0L NA) 前期・後期	H8/9~H12/10	2JZ-GE	中			¥84,000	¥143,000	¥99,000	¥170,000	¥98,000	¥172,000	¥113,000	¥198,000					
		JZX100 (2.5L TB)	H8/9~H12/10	1JZ-GTE	中			¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000					
		JZX100 (2.5L NA)	H8/9~H12/10	1JZ-GE	中			¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000					
		JZX105 (2.5L 4WD)	H8/9~H12/10	1JZ-GE	中			¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000					
		GX100 (2.0L) (マイナー後)	H10/9~H12/10	1G-GE	中			¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000					
		GX100 (2.0L) (マイナー前)	H8/9~H10/8	1G-GE	中			¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000					
		SX100 (1.8L) (マイナー前)	H9/4~H10/8	4S-FE	中			¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000					
		JZX91 (3.0L NA)	H4/10~H8/8	2JZ-GE	中	●	内	●	¥84,000	¥143,000	¥99,000	¥170,000	¥98,000	¥172,000	¥113,000	¥198,000				
		JZX90 (2.5L TB)	H4/10~H8/8	1JZ-GTE	中	●	内	●	¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000				
		JZX90 (2.5L NA)	H4/10~H8/8	1JZ-GE	中	●	内	●	¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000				
		JZX93 (2.5L 4WD)	H4/10~H8/8	1JZ-GE	中	●	内	●	¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000				
		GX90 (2.0L) LX90(DE.TB)	H4/10~H8/8	1G-FE	中	●	内	●	¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000				
		SX90 (1.8L)	H4/10~	4S-FE	中	●	内	●	¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000				
		JZX81 (2.5L TB)	H1/8~H4/10	1JZ-GTE	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		JZX81 (2.5L NA) (マイナー後)年式確認要(年式によりフランジ異なる)	H3/8~H5/2	1JZ-GE	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		JZX81 (2.5L NA) (マイナー前)	H2/8~H3/4	1JZ-GE	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
GX81 (2.0L) (1G-FEエンジンのみ) 1G-GE未確認	H1/8~H4/9	1G-FE	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000							
日産	プレジデント	PGF50	H15/10~	VK45DE	小	●	中		¥89,000		¥114,000		¥103,000		¥128,000					
		J(H)G50	H2/10~	VH45DE	中	●	中		¥89,000		¥114,000		¥103,000		¥128,000					
		P(H)G50	H4/2~	VH45DE	中	●	中		¥89,000		¥114,000		¥103,000		¥128,000					
		Y51・KY51	H21/11~	VQ37VHR,VQ25HR	小				¥143,000		¥170,000		¥172,000		¥198,000					
日産	ブーガ	HY51 ハイブリッド	H22/10~	VQ35HR	小				¥143,000		¥170,000		¥172,000		¥198,000					
		CBA-GY50(4.5L) バンパー両サイドがギリギリです	H16/10~	VK45DE	小	●	中		¥143,000		¥170,000		¥172,000		¥198,000					
		PY50(3.5L),Y50(2.5L) マイナー後	H19/12~	VQ35HR,VQ25HR	中	●	中		¥143,000		¥170,000		¥172,000		¥198,000					
		PY50(3.5L),Y50(2.5L) マイナー前	H16/10~H19/12	VQ35DE,VQ25DE	中	●	内		¥143,000		¥170,000		¥172,000		¥198,000					
		(H)G50	H1/10~H9/9	VH45DE	中	●	中		¥89,000		¥114,000		¥103,000		¥128,000					
日産	シーマ	GF50 左右出しは中間タイコ付き	H13/1~	VK45DD	小			¥89,000	¥173,000	¥114,000	¥215,000	¥103,000	¥201,000	¥128,000	¥244,000					
		HF50 左右出しは中間タイコ付き	H13/1~	VQ30DET	小			¥84,000	¥173,000	¥99,000	¥215,000	¥98,000	¥201,000	¥113,000	¥244,000					
		FG(D)Y33 (4.1L) FGNV33 (4WD) FGDY33左右出しは不可	H8/6~H12/12	VH41DE	中	●	中	●	¥89,000	¥143,000	¥114,000	¥170,000	¥103,000	¥172,000	¥128,000	¥198,000				
		FHY33 (3.0L) 左右出しは中間タイコ付き	H8/6~H12/12	VQ30DET	中	●	中	●	¥84,000	¥173,000	¥99,000	¥215,000	¥98,000	¥201,000	¥113,000	¥244,000				
		FG(D)Y32 (4.1L)	H3/8~H8/5	VH41DE	中	●	中		¥89,000		¥114,000		¥103,000		¥128,000					
		FPY32 (3.0L)	H3/8~H8/5	VG30DET	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		FP(A)Y31 (3.0L TB)	S63/1~H3/8	VG30DET	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		FP(A)Y31 (3.0L NA)	S63/1~H3/8	VG30DE	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		JPY32	H4/6~	VG30DE	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		レバード	JPY33・JHY33(NA) {ダブルメインパイプ}		中	●	中		¥89,000		¥114,000		¥103,000		¥128,000					
		日産	レバード ※左右出しは中間タイコ付き	JPY33・JHY33・JMY33 (NA)	H8/3~H11/6	VG30E/VQ30DE/VQ25DE	中	●	中	●	¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000		
				JHY33・JHY33・JENY33 (TB)	H8/3~H11/6	VQ30DET/RB25DET	中	●	中	●	¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000		
JY33 (2.0L)	H9/10~H11/6			VG20E	中	●	中		¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000				
HY34 (TB) ENY34	H11/6~			VQ30DET/RB25DET	小			¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000					
日産	セドリック・グロリア ※33,34左右出しは中間タイコ付き	HY34 (NA) MY34	H11/6~	VQ30DD/VQ25DD	小			¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000					
		PY33・HY33・MY33 (NA)	H7/6~H11/5	VG30E/VQ30DE/VQ25DE	中	●	中	●	¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000				
		HBV33・HY33・ENY33 (TB)	H7/6~H11/5	VQ30DET/RB25DET	中	●	中	●	¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000				
		Y33 (2.0L)	H7/6~H11/5	VG20E	中	●	中		¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000				
		PBY32・PAY32 (3.0L TB)	H3/6~H7/5	VG30DET	中	●	中	●	¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000				
		PY32 (3.0L NA)	H3/6~H7/5	VG30DE/VG30E	中大	●	中	●	¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000				
		Y32 (2.0L)	H3/6~H7/5	VG20E	中	●	中	●	¥78,000	¥138,000	¥94,000	¥164,000	¥93,000	¥166,000	¥108,000	¥193,000				
		P(A)Y31 (3.0L TB)	H1/6~H3/5	VG30DET	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		P(A)Y31 (3.0L NA)	H1/6~H3/5	VG30DE	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		CY31 (2.0L ワイド) 3ナンバー車	H1/6~H3/5	VG20DET	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		Y31 (2.0L)5ナンバー車 TB/NA 及び年式確認要	H1/6~H3/5	VG20E/VG20DET	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		日産	ローレル ※左右出しは中間タイコ付き	GC35 (2.5L TB) MC前後共通	H9/6~	RB25DE	大	●	中	●	¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000		
GC35-GNC35 (2.5L NA)HC35 (2.0L) MC前後共通	H9/6~			RB25DE/RB20DE	大	●	中	●	¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000				
GC34-GCC34 (2.5L TB)	H5/1~H9/5			RB25DET	大	●	中	●	¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000				
GC34-GCC34-GNC34 (2.5L NA) HC34 (2.0L)	H5/1~H9/5			RB25DE	大	●	中	●	¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000				
HC34 (2.0L)	H5/1~H9/5			RB20DE	大	●	中	●	¥78,000	¥168,000	¥94,000	¥210,000	¥93,000	¥196,000	¥108,000	¥238,000				
HC33-HCC33 (2.0L TB) 中間タイコ付き	H1/1~H4/12			RB20DET	中	●	中		¥101,000		¥126,000		¥115,000		¥140,000					
HC33-HCC33 (2.0L NA) 中間タイコ付き	H1/1~H4/12			RB20DE	中	●	中		¥101,000		¥126,000		¥115,000		¥140,000					
V36(2.5L)-KV36(3.7L)	H18/11~			VQ25HR-VQ37VHR,	中					¥138,000		¥164,000		¥166,000		¥193,000				
日産	スカイライン(4ドアのみ)	PV35	H13/6~	VQ35DE	小	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		ER34(2.5L)HR34(2.0L)	H10/5~	RB20DE/RB25DE	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		(P)A33 後期	H13/1~	VQ25DD LEV	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
		(P)A33 前期	H10/12~H12/12	VQ25DD LEV	中	●	中		¥78,000		¥94,000		¥93,000		¥108,000					
日産	セフィーロ	A31-CA31 (2.0L) (マイナー前)中間タイコ付き	H2/8~H4/5	RB20DE	中	●	中		¥101,000		¥									

